

O MARISQUIÑO

URBAN CULTURE & ACTION SPORTS FESTIVAL

VIGO RIAS - BAIXAS



OPEN O'MARISQUIÑO
"COPA GRAUNNER"



Open O'MARISQUIÑO "COPA GRAÜNNER"

Organiza:

Festival O'Marisquiño

Naval Cervera

Federación Gallega de Motonáutica

Federación Española de Motonáutica

Federación Internacional de Motonáutica

INSCRIPCIONES

La cuota de inscripción será gratuita, el formulario de preinscripción deberá ser enviado antes del 14 de julio a la 00:00 horas.

Contacto: info@navalcervera.eu

REGLAMENTO

Este campeonato estará regido por el reglamento UIM en su clase ENDURANCE GROUP B, además de un reglamento propio del evento, para dar cabida a embarcaciones con especificaciones diferentes a las comprendidas dentro de la formula UIM, que competirán en una categoría Open.

Se celebrarán dos mangas puntuables sábado y domingo completando 30 y 40 millas náuticas respectivamente a un circuito de cuatro boyas todas a babor situado en la dársena de Guixar Ría de Vigo.

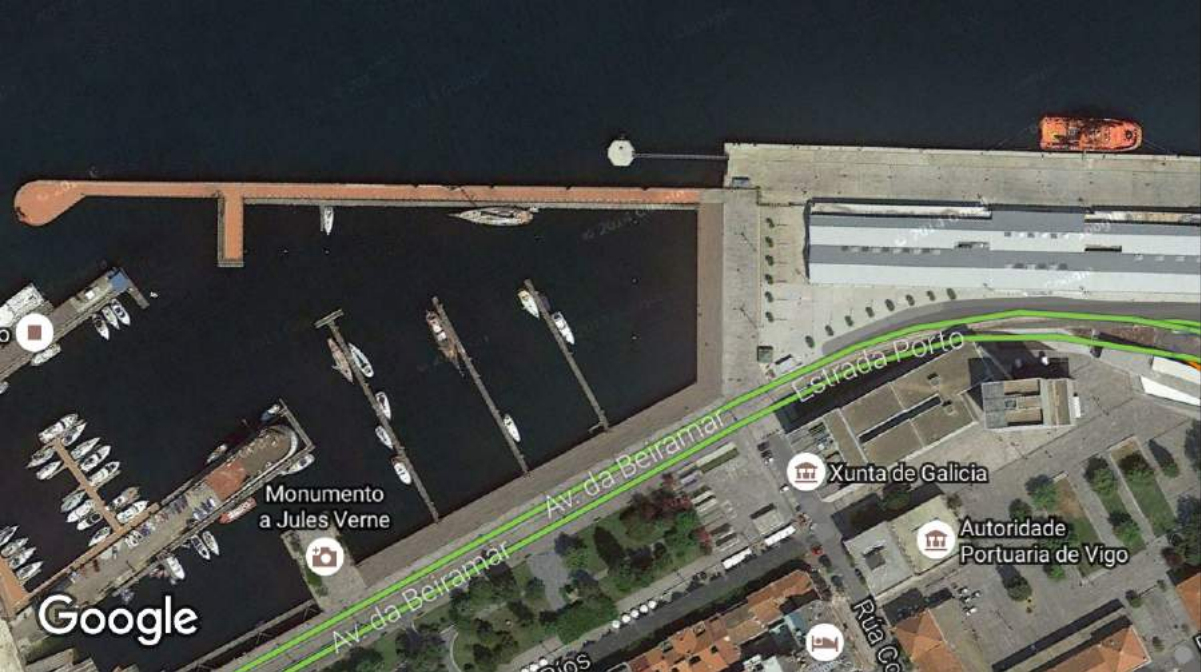
La longitud del circuito será aproximadamente de unas 3 millas.



Este circuito se integra dentro del recinto del Festival O'Marisquiño de Vigo que ocupa más de 105.000 metros cuadrados en el Puerto de Vigo donde se celebran las competiciones y exhibiciones de Skate, Bmx, Dirt Jump, Motocross, Descenso Urbano, Flatland, Graffiti y Break Dance. Por el recinto pasan más de 125.000 personas en los tres días de duración.

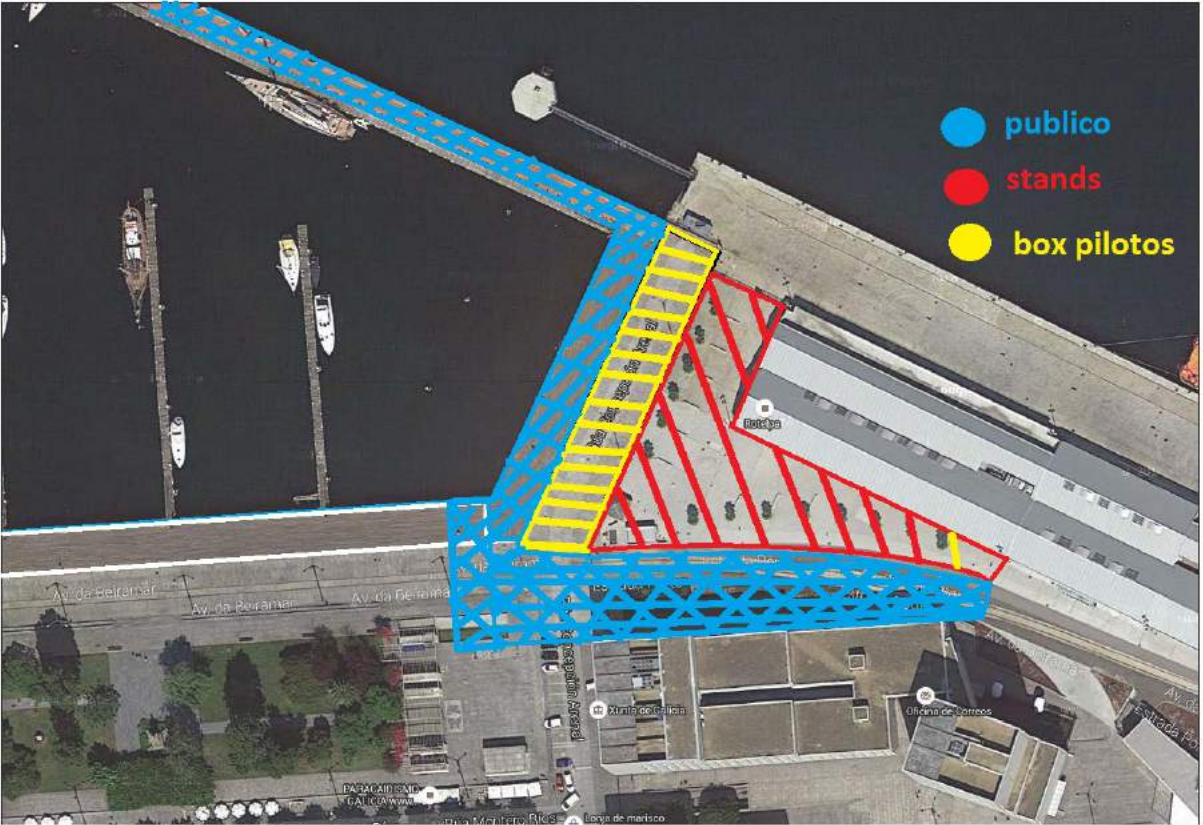
PADDOCK

Las asistencias se situarán en el espigón de muelle del Comercio.



21/02/2016

Google Maps



<https://www.google.es/maps/@42.2414033,-8.720652204m/15em13m11t3>

2/3

NORARIOS

Viernes 12 agosto:

18:00-20:00 Verificaciones administrativas y técnicas.

Sábado 13 agosto:

09:00-11:00 Verificaciones administrativas y técnicas.

11:15 Reunión de pilotos. (Asistencia obligatoria)

12:00-13:30 Entrenamientos libres

18:00 Primera manga.

Domingo 14 de agosto:

11:00 Reunión de pilotos.

11:30-12:00 Entrenamientos libres

16:00 Segunda manga

18:00 Entrega de trofeos.

La organización de la prueba pondrá a disposición de los primeros 20 inscritos habitaciones dobles para las noches de viernes y sábado. En el Hotel Ciudad de Vigo, a 100 metros del paddock.

SEGURIDAD

Todas las embarcaciones deberán llevar en la proa una franja de 0.5m de color naranja fluorescente, sobre la que se fijará un número de color negro indicativo del número de tripulantes de una altura de 25cm.

El número de tripulantes ha de ser el mismo en todas las mangas.

Todos los barcos deben llevar flotabilidad suficiente con el fin de asegurar su flotación y ayudar a los equipos de rescate en caso de vuelco. Todos los miembros de la tripulación en los barcos con cockpit deben estar sujetos mediante un arnés de seis puntos y deben haber superado un test de inmersión anual obligatorio. Es obligatorio un suministro de aire independiente para cada miembro de la tripulación.

Estricto: el casco y el chaleco salvavidas han de ser reglamentarios y exclusivamente en color naranja o rojo. Los chalecos para embarcaciones con cockpit no están permitidos. La eficacia del casco y el chaleco es responsabilidad exclusiva de quien lo usa. (Art. 300.11)

EXTINTORES. Las embarcaciones con hasta 150 KW instalados llevarán un extintor de tipo 21B, por encima de esa potencia llevarán un extintor de tipo 34B si llevan un solo motor o dos del tipo 21B si llevan dos motores.

Todos los barcos deben llevar sistema de achique.

Está absolutamente **prohibido fumar** en la zona de boxes, muelles y grúa.

El peso mínimo será medido al final de cada serie, sin más líquido que el combustible sobrante, incluyendo el peso del piloto y su equipamiento. El único lastre debe ser de tipo sólido, estrictamente fijado a la estructura del barco. Esta expresamente prohibido cualquier lastre líquido. La existencia de lastre deberá ser notificada.

La tarifa de protesta de índole deportiva es de 80 Euros. La tarifa de protesta de índole técnica es de 80 Euros, más la caución correspondiente para cubrir los gastos de montaje y desmontaje.

Todos los participantes deberán cumplir con el RD 607/1999 de 16 de abril, incluida la participación en regatas, donde conste claramente **VÁLIDO PARA COMPETICIÓN Y ENTRENAMIENTOS**.

Todos los participantes deberán presentar una póliza de seguro, que cubre la responsabilidad civil frente a terceros, mostrando el recibo de la compañía de seguros en vigor con la indicación clara que cubre la garantía obligatoria, como se dispone en la normativa española (Real Decreto 607/1999 del 16 de abril), incluida la participación en regatas, apareciendo claramente la frase **VÁLIDO PARA COMPETICIÓN Y ENTRENAMIENTO**.

Se admite toda clase de publicidad, excepto la política o religiosa. Es necesario que los miembros de la organización puedan leer claramente los números identificadores de las embarcaciones participantes.

Ningún participante podrá tomar la salida 5 minutos después de la señal que indique la salida. Todo participante que cruce la línea de meta 10 minutos después del primero, no se clasificará en esta manga.

Las modificaciones que por causa de fuerza mayor decida el Comité de Regatas y el jurado, serán anunciadas una hora antes de dar inicio la manga.

Todo piloto que quiera participar en el OPEN O'MARISQUIÑO, que no cumpla con las formulas requeridas por el Reglamento UIM para Endurance Class B, podrá hacerlo , siempre y cuando su embarcación cumpla la normativa de seguridad, posea licencia federativa, seguro de competición en vigor y equipamiento de seguridad según Reglamento UIM 2016.

Los pilotos noveles tendrán una reunión extra con el jurado de la prueba antes del primer entrenamiento libre del sábado.